



## NEWS RELEASE

立即發佈

聯絡人: Leah Zippert  
John Goodwin

(415) 820-7995  
(415) 778-5262

### 規劃灣區 2040 終稿和環境影響報告 獲得區域機構批准

2017年7月27日三藩市訊.....昨晚，灣區政府協會（ABAG）和都會交通委員會（MTC）通過了《規劃灣區 2040》及其相關的《環境影響報告》（EIR）。兩機構參加投票的43名官員中，41人對規劃投贊成票，39人對EIR投贊成票，接近全體一致的表決為歷時三年的規劃和密集的公眾宣導畫上了圓滿的句號。

《規劃灣區 2040》是MTC和ABAG通過的第二項區域住房和交通規劃。它作為長遠藍圖，指導從現在到2040年的交通投資和土地利用決策，同時滿足加州地標性的2008年參議院第375號法案的要求。該法案呼籲加州的18個都會區制定可持續社區策略，以因應未來的人口成長，減少汽車和輕型卡車的溫室氣體排放。

《規劃》的一大重點是針對本區域在住房可得性和可負擔性方面的危機，號召市民與企業、政府、學界和非營利部門聯手解決這個問題。《規劃》指出，灣區必須「奉行多頭並進的策略，強調為各種收入程度的居民建造新住房，保護本區域最弱勢的家庭，以及需要宣導投入更多財力資源尋求本地和區域解決方案。」

《規劃》指向兩項近期的發展，將加強本區域解決長期的住房和可負擔難題的能力。MTC和ABAG職員近期整合為統一的團隊，將引導更有效的長遠規劃，加強本區域的住房政策資源。新設的CASA倡議——藍絲帶灣區住房委員會——正在召集多種利益群體，為住房建造和保護制定大膽的新策略。

-續下頁-

《規劃灣區 2040》中的行動計劃也關注經濟發展，特別是改善就業交通服務，增加中等工資就業創造，以及維護本區域的基礎設施。行動的另一重點是適應力，體現為加強氣候保護和適應努力，強化開放空間保護，創造健康、安全的社區，以及保護社區抵禦自然災害。

ABAG 和 MTC 的領導人為《規劃》的通過叫好。

ABAG 會長兼 Clayton 市議員 Julie Pierce 表示：「ABAG 執行委員會和 MTC 通過《規劃灣區 2040》，承認我們區域各縣市發生的變化，並調整我們為了應對共同挑戰需要採取的行動。這次成功的第二輪規劃灣區，也突顯了兩機構聯合各縣市共同完成的優異表現。」

MTC 主席兼 Rohnert Park 市長 Jake Mackenzie 則說：「更新後的規劃透過確定策略投資和必要的政策導向，勾畫明智的路線，在保持灣區經濟成長的同時，維持高生活品質。」

瀏覽規劃草案和獲批准版本請見 [2040.planbayarea.org/reports](https://2040.planbayarea.org/reports)。未來數週將在同一處提供整合了評論意見的最終報告。MTC 是三藩市灣區九個縣的交通規劃、資助和協調機構。ABAG 是灣區 101 個市鎮和九個縣的政府間委員會及官方區域規劃機構。

###